

Регламент командного соревнования по картингу Турнир «Kart Race» - 11 августа 2017

1. Организатор соревнования.

1.1 Картинг-центр «Картэкс»

2. Место и дата проведения.

2.1 Летний картодром «Пушка». Адрес: г. Челябинск, ГорСад им.Пушкина; 11 августа 2017 г. 19:00

3. Карты и трасса.

3.1 Турнир проводится на картах HONDA GX 270 (9 л.с.)

3.2 Трасса картодрома, образованная автопокрышками

3.3 Карты и трасса оборудованы системой хронометража, с точностью до 0,001 сек.

4. Официальные лица.

4.1 Главный судья – Лакомкин Максим Николаевич

4.2 Технический руководитель – Пережогин Сергей Владимирович

4.3 Судейская бригада и секретарь – сотрудники картинг-центра.

5. Расписание Турнира.

5.1 Соревнование состоит из квалификации и 3-х часовой гонки на опережение (п.6.2)

5.2 7 июля 18.30 -19.00 регистрация участников и взвешивание, 19.00 – открытие и брифинг участников. 19.15 – начало соревнования. Награждение - после окончания Турнира.

5.3 Картинг-центр оставляет за собой право изменить расписание и схему проведения Турнира при возникновении веских причин.

6. Схема проведения соревнования

6.1 Участники формируют команды состоящие от 3 до 5 человек. Назначают капитана команды, который регистрирует команду на картодроме «Искра» лично, или по тел.77-55-210. **РЕГИСТРАЦИЯ КОМАНД ПРОВОДИТСЯ ДО 10 августа включительно!**

6.2 Квалификационные заезды. Два представителя от команды приобретают билеты стоимостью 300 рублей и показывают результат в течение 5 - минутного заезда; учитывается сумма быстрееших кругов обоих участников. Номер карта и порядок стартов определяется жеребьевкой, при этом команде присваивается условный стартовый номер на предзаезд; порядок заездов для одного пилота прямой, для второго обратный. Например, пилоты команды со стартовым номером 1 принимают участие в первом заезде и в последнем и т.д. В одном заезде допускается не более 10 карт.

6.3 . Гонка на опережение проходит среди 10 команд, показавших лучшие результаты в квалификации. На первой позиции представитель команды с меньшей суммой времени. Старт и финиш общий. В течение всей гонки участники могут меняться друг с другом, проходя порядок смены пилота команды на пит-стопе (п.11), но не менее 5 раз. Суммарное минимальное время выступления участника **30 мин** (время выступления участника фиксируется с момента пересечения «старым» пилотом петли хронометража или старта гонки до момента последнего пересечения петли перед заездом на смену пилота см. п. 11.2).

6.4 Результаты команд определяются по количеству пройденных кругов. В случае одинакового количества кругов победителем становится команда финишировавшая первой.

7. Условия участия и регистрация

7.1 К участию в соревновании допускаются все желающие в возрасте от 16 лет (Исключение – участники школ и курсов картинга, с согласия одного из родителей, письменного подтверждения при регистрации и личного присутствия сопроводительного лица.).

7.2 Максимальное количество команд в соревновании 10. При регистрации менее 5 команд соревнование переносится.

7.3 Запрещается замена пилотов между командами после регистрации. Иногородные команды допускаются к участию только при регистрации до 10 июля 2017.

7.4 Регистрационный взнос составляет – 11 000 рублей за каждую команду. Каждый участник Турнира вносит залог 500 рублей, который возвращается, при соблюдении Правил поведения и отсутствии повреждений по его вине.

7.5 Перед каждым заездом участник, который весит меньше 80 кг в экипировке для выступления, получает довес, равный разнице между собственным весом участника и 80 кг. Довес не может быть больше 30 кг и не менее 2,5 кг.

7.6 Регистрация участников соревнования означает их полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом и Правилами поведения и ТБ на картодроме, осознанием всей ответственности за свои действия, отказываются от претензий к организаторам, судьям и официальным лицам.

7.7 Организаторы соревнования оставляют за собой право отказать в участии в соревновании любому лицу без объяснения причин.

8. Призовой фонд и награждение

8.1 *Призовой фонд предоставляется организаторами и партнерами соревнования. Участники команд, занявшие 1-3 места, награждаются памятным медалям и дипломами.*

8.2. Обязательное присутствие представителя команды на награждении.

9. Поведение пилотов на трассе.

9.1 Контактная борьба запрещена. Виновник столкновения определяется судейской бригадой.

9.2 Пилоты должны строго соблюдать все указания флаговой сигнализации.

9.3 В ходе Турнира все пилоты обязаны соблюдать уважительное отношение к участникам соревнования, зрителям, организаторам Турнира и техническому персоналу.

9.4 В случае непредвиденного разворота пилот обязан пропустить следующие за ним карты и, соблюдая осторожность, развернуть свой карт в направлении заезда.

9.5 Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, в случае остановки (остановки двигателя, застревания) находиться в карте и подняв руку ждать помощи персонала. Запрещено останавливаться и стоять на трассе во время заезда без видимых причин (при технически исправном карте и удовлетворительном состоянии здоровья) и без поднятия руки, а так же движение без необходимости со слишком малой скоростью.

9.6 Пилотам запрещается во время проведения соревнований оспаривать решение Судьи, мешать своими действиями работе судейской бригады.

9.7 При движении по трассе преимущество имеет Пилот, находящийся впереди.

9.8 Запрещается движение по трассе в направлении, противоположном определенному Организатором.

9.9 Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Пилотам. Запрещены маневры блокирования.

9.10 Строго запрещены маневры, способные помешать другим Пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления.

9.11 Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом, нарушение правил поведения пилотов на трассе и флаговой сигнализации, повлекшее повреждение техники, а так же нанесение травм участникам, зрителям или сотрудникам картинг-центра, нарушения Правил поведения и ТБ на картодроме, могут повлечь исключение из соревнования данных Пилотов. Запрещены зацепы за впередиидущий карт с целью его замедления, а так же сокращения дистанции.

9.12 Пилот, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться, должен своевременно сигнализировать об этом другим Пилотам поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех остановиться в безопасном месте, либо заехать на пит – лейн если есть такая возможность.

9.13 После подачи сигнала финиша заезда – Пилоты совершают круг возвращения на пит-лейн, не совершая при этом резких торможений и перестроений, плавно снижают скорость.

9.14 Запрещено использование любых радиопереговорных устройств с пилотом, находящимся на трассе.

9.15 Запрещено одновременное нажатие педали газа и тормоза. Температуре на поверхности торца тормозного диска во время заезда на пит-стоп свыше 260°C, а также дымление, посинение и коробление тормозного диска и суппорта, расплавление фторопластовых гаек является нарушением.

10. Флаговая сигнализация

Зеленый – применяется при старте.

Желтый – сигнал опасности. Пилоты должны снизить скорость и быть готовыми остановиться. Обгоны запрещены. Действует с момента подачи на одном из участков трассы и до окончания опасного участка трассы (места аварии).

Красный – останавливает гонку. Пилоты должны немедленно прекратить гонку и остановиться на стартовой решетке в порядке следования.

Клетчатый черно-белый – применяется на финише гонки.

11. Правила заезда на пит-стоп, дозаправки и смены пилотов.

11.1 Заявки на смену пилота принимаются в порядке очереди от представителей команд. Новый пилот занимает указанное место (поз.1). Далее по команде судьи на въезде переходит к месту замены (поз.2 или 3, в зависимости от рядов сменных карт). С этого момента это означает, что заявка принята. Во время любого пит-стопа обязательна замена пилотов.

11.2 Съезд с трассы на пит-лейн осуществляется строго по разметке (граница движения, обозначенная линией, пересечение которой двумя и более колесами запрещено), при этом не должны создаваться помехи другим участникам. Перед въездом на пит-стоп пилот должен убедиться в том, что пит-стоп свободен, таймер обратного отсчета не активирован, смена пилотов не производится; снизить скорость и въехать на пит-стоп. Остановиться возле кнопки таймера времени и нажать ее. Убедиться, что таймер активирован, проехать и остановиться в конце указанного ряда машин. Потом покинуть карт. Новый пилот снимает датчик со старого карта и закрепляет его на новом, садится в карт и подъезжает к линии выезда. При необходимости ему устанавливается нужный довес. После окончания отсчета таймера выезжает на трассу, убедившись, что его выезд не приведет к столкновению..

11.3 Перед выездом с пит-стопа на трассу, пилот должен убедиться, что не создаст аварийной ситуации для столкновения карт, в правильности крепления датчика и соответствия своего довеса (п.7.5).

11.4 Минимальное время пит-стопа 1 минута. Фактическое время круга, в котором проводился пит-стопа, определяется по данным хронометража – это временной промежуток с момента последнего пересечения контрольной линии перед пит-стопом и до момента первого пересечения контрольной линии после пит-стопа. Получившееся таким образом временной отрезок должен быть не менее суммы: 60 сек.+ лучшее время круга одного из участников во время квалификационных заездов.

11.5 После истечения 170 минут с момента начала гонки, пит – лейн закрывается для проведения обязательных пит-стопов. Разрешены только вынужденные пит-стопа командам, которые выполнили условие п. 6.3.

11.6 При заезде на пит-стоп во время смены пилотов другой команды, участник должен дожидаться окончания их смены по таймеру.

12. Остановка гонки

12.1 В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки подается красным флагом.

12.2 Если остановка гонки произошла на первом круге гонки - производится рестарт гонки. Если остановка гонки произошла за десять минут до окончания гонки, гонка прекращается, места распределяются в соответствии с положением гонщиков на момент остановки. Команды, не совершившие все обязательные пит-стопы, получают пенализацию в соотв. с п.13.8

12.3 Во время остановки гонки смена пилотов запрещена.

12.4 Возобновление гонки происходит в том порядке, в каком они находились на момент остановки.

13.Судейство, пенализация, термины и определения, наказания.

13.1Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда и наложению взысканий выносится Главным Судьей.

13.2 В случае, если ситуация на трассе во время проведения соревнования не попадает ни под один из пунктов данного регламента, Главный Судья Соревнований принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на свой опыт и основные принципы проведения автоспортивных соревнований

13.3 Судейство на трассе, наложение взысканий осуществляется судьей на трассе.

13.4 Решение судей не обсуждаются.

13.5 Термины:

«Провоз»-выталкивание впереди едущего соперника с траектории движения при входе в поворот, повлекшее изменение позиции до входа в следующий поворот. Связка поворотов считается одним поворотом.

«Столкновение с трассой»-контакт с ограждением трассы, в результате которого карт полностью остановлен или создана ситуация для непреднамеренного удара другим картом.

«Намеренный удар»-удар передней частью карта в задний угол или боковую часть карта соперника, двигающегося по нормальной гоночной траектории, повлекший смену позиций или разворот/остановку картов.

«Блокировка» - неоставление достаточного пространства для параллельного движения двух картов при нахождении атакующего карта в базе обороняющегося в момент начала маневра, при условии параллельного движения при входе в поворот.

«Нарушение флаговой сигнализации» - невыполнение действий для указанных флагов.

«Ложный вес»-несоответствие веса участника при взвешивании до и после выступления более 1 кг., отсутствие довеса после выступления.

«Фальстарт» - начало движения до момента подачи сигнала старта.

«Нарушение порядка смены пилотов и заезда-выезда на пит-лейн, а так же опасный въезд и выезд с пит-лейн» - нарушение порядка смены пилотов во время пит-стопа, а так же пересечение разметочной линии на въезде- выезде с пит-лейна, въезд или выезд с пит-лейн с созданием аварийной ситуации.

«Нарушение суммарного минимального времени выступления участника» - минимальное время выступления участника составило менее 30 мин.

«Изменение характеристик карта» - любые изменения в карте, влияющие на поведение машины.

13.6 В случае заявления претензии участника на мощность карта, на котором он выступал, проводится тестовый заезд. Если тестовый пилот (не из числа участников) покажет лучшее время круга меньше на 5 % от среднего времени последних пяти кругов участника от команды-лидера, заявитель получает снижение на 10 кругов от результатов команды. В противном случае производится замена карта по порядку и перезаезд на время последних 5 кругов заявителя

13.7 В случае отсутствия представителя команды на награждении - призовое место переходит следующей по результату команде.

Наказания за нарушения: снижение результата команды на 1 круг за каждое нарушение п.9 и п.13.

- «Нарушение суммарного минимального времени выступления участника» - снижение результата команды на 3 круга за каждую 1 мин. Недостающее минимальное время для выступления округляется до целой минуты в большую сторону (например: 10 сек «недоезда» приравнивается к 1 минуте, 1 минута и 10 секунд – к двум минутам)

- наличие повреждений по вине участника - удержание залога.

- п.9.11, а так же нарушение Правил поведения пилотов на трассе, Правил поведения и ТБ на картодроме – исключение из соревнования без возврата регистрационного взноса.

13.8 Нарушение минимального числа совершенных пит – стопов – снижение результата команды на 10 кругов за каждый несовершенный пит – стоп.

- Нарушение п. 9.14 – дисквалификация команды.

- Нарушение п. 11.4 - снижение результата команды на 4 круга.

Настоящий Регламент является вызовом на соревнование!