

## Регламент соревнования «КАРТИНГОВЫЙ БИАТЛОН»

### 1. Организаторы соревнования:

1. Компания «Лимонтир», Картинг-центр «Картэкс» ,

### 2. Место проведения.

1. Крытый картодром «Искра». Адрес: г. Челябинск, ул. Шадринская, 100, 3 уровень.

### 3. Карты и трасса, стрелковое оборудование

1. Турнир проводится на картах HONDA GX 200 ( 6,5 л.с.). В заезд допускаются до 6 карт в зависимости от турнирной таблицы. Трасса протяженностью 430 метров, оборудована системой хронометража. Стрелковое оборудование «Лимонтир»

### 4. Официальные лица.

1. Главный судья – Лакомкин Максим Николаевич

2. Технический руководитель картинга – Поздов Евгений Валерьевич

3. Технический руководитель тира - Игорь Курныкин

4. Судейская бригада и секретарь – сотрудники картинг-центра.

### 5. Расписание Турнира.

1. Соревнование состоит из 10 минутного заезда и 10 выстрелов в тире.

2. 11:00-11:30 регистрация участников; 12:00 –открытие Турнира и брифинг участников; Награждение проводится в конце соревнования.

3. Картинг-центр оставляет за собой право изменить расписание и схему проведения Турнира при возникновении веских причин.

### 6. Схема проведения соревнования.

1. Соревнование состоит из квалификационного заезда, основного заезда со стрельбой и финала со стрельбой. Участники регистрируются и разбиваются по заездам в зависимости от возраста.

2 Квалификационный заезд (гонка на время) по 3 мин. Участники показывают уверенное, безаварийное умение управлять картом. В квалификации критерием является результат прохождения лучшего круга трассы в течение заезда. Вес участника соответствует п.6.6. Регламента. Количество карт в квалификационном заезде в зависимости от числа участников, прошедших регистрацию, но не более 6. Номер карта определяется жеребьевкой. Во время квалификационных заездов запрещается препятствовать обгону. Пилот, которого догнал более быстрый соперник, обязан его пропустить в течение 1 круга. По результатам квалификации определяется порядок старта в основном заезде.

3. Основной заезд. Продолжительность 10 мин., в течение заезда участник должен набрать максимальное количество полных кругов, определяемое системой хронометража и выбить максимальное количество мишеней своей зоны тира. Критерием основного заезда является сумма кругов и попаданий. При совпадении результатов преимущество имеет участник с меньшим количеством штрафных баллов, показавший меньшее время круга во время основного заезда, определяемое системой хронометража. Старт с места со стартовой решетки, одновременный. Стартовая позиция определяется результатом квалификации. Через 3 минуты после начала заезда открывается въезд на пит-стоп. Открытие обозначается оранжевым конусом. В течение оставшихся 7 минут участник самостоятельно выбирает время, когда он будет осуществлять стрельбу. Он заезжает на питстоп, покидает карт, подходит к тиру, снимает шлем, выбирает макет оружия и осуществляет 10 выстрелов. После этого оставляет макет оружия, одевает шлем, садится в карт, на котором участвовал. После указания зеленым флагом, выезжает с питстопа и продолжает заезд. Остановка на питстопе ограничивается двумя рядами. Следовательно, если участник движущийся на карте по трассе видит что на питстопе находятся 2 карта, то он дожидается его освобождения, продолжая движение. Окончание заезда определяется истечением таймера обратного отсчета и дублируется финишным клетчатый флагом. Участник не останавливается, что бы не создавать аварийной ситуации, а продолжает движение, снизив скорость до места старта.

4. Финал. Один заезд, аналогичный основному заезду. Допускаются 5 участников с большей суммой кругов и попаданий в основном заезде. Позиции на старте определяются по результатам основных заездов. Карт выбирает участник с более высоким результатом.

5. Победителями соревнования становятся трое участников, набравших наибольшее количество баллов, определяемых количеством кругов и попаданий в финальном заезде. При совпадении результатов, преимущество имеет участник с меньшим количеством штрафных баллов, большей суммой в основных заездах, далее, показавший меньшее время круга во время финального заезда.

6. Перед каждым заездом пилот, который весит меньше 80 кг в экипировке для выступления, получает довес, равный разнице между собственным весом участника и 80 кг. Довес не менее 2,5 кг. и не более 25 кг.

### 7. Условия участия и регистрация

1. Для участия в Турнире необходимо до 04.03.18 зарегистрироваться в любом тире Компании «Лимонтир» В соревновании участвуют участники от 12 лет.

2. 04 марта необходимо пройти регистрацию и взвешивание на картодроме и внести регистрационный взнос 1000 рублей. Каждый участник Турнира вносит залог 500 рублей, который возвращается при отсутствии повреждений техники и оборудования по его вине.

3. Регистрация участников соревнования означает их полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом и Правилами поведения и ТБ на картодроме, осознанием всей ответственности за свои действия, отказываются от претензий к организаторам, судьям и официальным лицам. Участник осознает возможные последствия в случае потери контроля над картом, столкновением с трассой и другими участниками заездов.

4. Организатор соревнования уведомляет об использовании фото-видео-материалов с изображением участников соревнования в информационных изданиях, освещающих данный Турнир и своей деятельности.

5. Данное соревнование не является спортивным мероприятием и направлено на популяризацию здорового и активного образа жизни, привития любви участников к автотехнике и стрельбе.

#### **8. Награждение и призовой фонд.**

1. Участники, занявшие первые 3 места, награждаются кубком за 1 место и памятными медалями. Главный приз – телевизор SONY BRAVIA получает победитель соревнования.

#### **9. Поведение пилотов на трассе, безопасность, экипировка.**

1. Контактная борьба запрещена. Виновник столкновения определяется судейской бригадой.

2. Пилоты должны строго соблюдать все указания флаговой сигнализации.

3. В ходе Турнира все пилоты обязаны соблюдать уважительное отношение к участникам соревнования, зрителям, организаторам Турнира и техническому персоналу.

4. В случае непредвиденного разворота пилот обязан пропустить следующие за ним карты и, соблюдая осторожность, развернуть свой карт в направлении заезда.

5. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, в случае остановки (остановки двигателя, застревания) находиться в карте и подняв руку ждать помощи персонала.

6. Пилотам запрещается во время проведения соревнований оспаривать решение Судьи, мешать своими действиями работе судейской бригады.

7. При движении по трассе преимущество имеет Пилот, находящийся впереди.

8. Запрещается движение по трассе в направлении, противоположном определенному Организатором.

9. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Пилотам.

10. Строго запрещены маневры, способные помешать другим Пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления.

11. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом или нарушения Правил поведения и ТБ на картодроме, могут повлечь исключение из соревнования данных Пилотов.

12. Пилот, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться, должен своевременно сигнализировать об этом другим Пилотам поднятием руки и убедиться,

что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех остановиться в безопасном месте.

13. После подачи сигнала финиша заезда – Пилоты совершают круг возвращения на пит-стоп, не совершая торможений и перестроений.

14. Запрещается выход участников соревнования на трассу как во время заездов, так и в свободное от заездов время без разрешения Главного судьи, подобные действия являются основанием исключения из соревнований.

15. В дополнение к требованиям по технике безопасности на картодроме, рекомендуется использование защиты шеи, ребер, многослойного комбинезона из плотной ткани, защитных перчаток и обуви, закрывающей щиколотки. Запрещаются укороченные брюки, шорты, одежда с коротким рукавом.

16. При возникновении неисправности или повреждения карта, проводится перезаезд. Неисправностью карта не считается остановка двигателя вследствие разворота или вылета с трассы, равно как и любые другие неисправности, вызванные контактом с ограждением в результате вылета с трассы или столкновением с другим картом.

#### **10. Флаговая сигнализация, работа светофора**

Зеленый – применяется при старте, если не используется светофор, обозначает начало движения.

Желтый – сигнал опасности. Пилоты должны снизить скорость и быть готовыми остановиться или объехать препятствие на трассе. Обгоны запрещены. Действует с момента подачи на одном из участков трассы и до преодоления препятствия.

Красный – останавливает гонку. Пилоты должны немедленно прекратить гонку и остановиться на стартовой решетке в порядке следования.

Синий – требование пропустить пилота, догоняющего на круг или пилота, против которого совершено нарушение.

Черный – дисквалификация. Пилот должен на следующем круге привести свой карт на пит-стоп и явиться к Главному судье.

Клетчатый черно-белый – применяется на финише гонки. Обозначает завершение заезда. Пилот снижает скорость, завершает круг, не совершая при этом резких торможений и перестроений.

#### **11. Судейство, пенализация, термины и определения, наказания.**

11.1 Судейство на старте осуществляется Главным судьей и судьями факта.

11.2 Окончательное решение по остановке заезда и наложению взысканий выносится Главным судьей.

11.3 Решение судей не обсуждаются.

11.4 Нарушения: «Провоз»-выталкивание впереди едущего соперника с траектории движения при входе в поворот, повлекшее изменение позиции до входа в следующий поворот. Связка поворотов считается одним поворотом.

«Столкновение с трассой»-контакт с ограждением трассы, в результате которого карт полностью остановлен или создана ситуация для непреднамеренного удара другим картом.

«Намеренный удар»-удар передней частью карта в задний угол или боковую часть карта соперника, двигающегося по нормальной гоночной траектории, повлекший смену позиций или разворот/остановку картов.

«Блокировка» - неоставление достаточного пространства для параллельного движения двух картов при нахождении атакующего карта в базе обороняющегося в момент начала маневра, при условии параллельного движения при входе в поворот.

«Нарушение флаговой сигнализации» - невыполнение действий для указанных флагов.

«Ложный вес» - несоответствие веса участника при взвешивании и при выступлении более 1 кг.

«Фальстарт» - начало движения до момента подачи сигнала старта.

«Изменение характеристик карта» - любые изменения в карте, влияющие на поведение машины.

12.Пенализация.

• Нарушение п. 9 -11 - снятие 1 балла с итогового результата за каждое нарушение.

«Фальстарт» - постановка на последнюю стартовую позицию или снятие 1 балла с итогового результата.

• Наличие повреждений по вине участника- удержание залога.

• Нарушение п. 6.2 – добавляет 1,0 сек. К результату квалификационного заезда за каждый факт нарушения.

• п.9.11, а так же нарушение Правил поведения пилотов на трассе, Правил поведения и ТБ на картодроме – исключение из соревнования без возврата регистрационного взноса.

*Настоящий регламент является приглашением к участию в соревнованиях!*