

# **Регламент благотворительного мероприятия командное соревнование «Картинг-триатлон - 2021»**

## **1. Организатор соревнования.**

1.1 Общественное движение «Искорка», Картинг-центр «Картэкс», Компания «Лимонтир»

## **2. Место и дата проведения.**

2.1 Картодром «Пушка». Адрес: г. Челябинск, ГорСад им.А.С.Пушкина, 29.05.2021 г.

## **3. Оборудование на мероприятии**

3.1 Турнир проводится на картах HONDA GX 200 (6,5 л.с.), трассе картодрома протяженностью 650 метров, оборудованы системой хронометража, с точностью до 0,001 сек.

3.2 Стрелковый пневматический тир на два стрелковых места.

3.3 Комплект оборудования «Гоночный болид»

## **4. Официальные лица.**

4.1 Руководитель – Широкова Наталья, Главный судья – Жиряков Павел Сергеевич

4.2 Технический руководители: картинг – Грибак Виталий Анатольевич, тир -Курныкин Игорь

4.3 Судейская бригада, секретарь, организаторы – сотрудники картинг-центра и волонтеры.

## **5. Расписание Турнира.**

5.1 11:00-11.30 регистрация участников и взвешивание, 11.30 – открытие мероприятия и брифинг участников.

12.00 – начало соревнования. Награждение - после окончания Турнира.

## **6. Схема проведения соревнования**

6.1 Участники формируют команды, состоящие из 5 человек, назначают капитана команды, который регистрирует команду по тел. 8 (351) 233-66-51 или по тел. 8908-70-11-245

6.2 Капитаны команд жеребьевкой определяют порядок заездов. Количество заездов и участников в заезде зависит от количества команд.

6.3 Заезды и стрельба. Продолжительность заезда 10 мин., в течение заезда участник должен набрать максимальное количество полных кругов, определяемое системой хронометража и выбить максимальное количество мишеней своей зоны тира. Каждый участник добавляет команде количество баллов, определяемое суммой кругов и попаданий, при этом 1 круг равен 1 баллу, 1 попадание – 0,5 балла.

Старт с места со стартовой решетки, одновременный. Стартовая позиция определяется результатом жеребьевки. Через 3 минуты после начала заезда открывается въезд на пит-стоп. Открытие обозначается отсутствием оранжевого конуса. В течение оставшихся 7 минут участник самостоятельно выбирает время, когда он будет осуществлять стрельбу. Он заезжает на питстоп, покидает карт, подходит к тиру, снимает шлем, выбирает макет оружия и осуществляет 10 выстрелов. После этого оставляет макет оружия, одевает шлем, садится в карт, на котором участвовал. После указания зеленым флагом, выезжает с питстопа и продолжает заезд. Остановка на питстопе ограничивается двумя рядами. Следовательно, если участник движущийся на карте по трассе видит что на питстопе находятся 2 карта, то он дожидается его освобождения, продолжая движение. Окончание заезда определяется истечением таймера обратного отсчета и дублируется финишным клетчатый флагом. Участник не останавливается, что бы не создавать аварийной ситуации, а продолжает движение, снизив скорость до места старта.

6.4 Конкурс «Гонка на болиде». Команде выдается инвентарь. Необходимо на время преодолеть дистанцию. Команда, с минимальным результатом получает максимальный балл, равный количеству команд.

6.4 Результаты команд определяются суммой баллов всех участников команды в заездах и конкурсе. При совпадении результатов преимущество имеет команда с меньшим количеством штрафных баллов, затем показавшая меньшее время круга во время заезда одним из участников, определяемое системой хронометража.

## **7. Условия участия и регистрация**

7.1 К участию в соревновании допускаются представители одной организации или сообщества в возрасте от 18 лет.

7.2 Регистрационный взнос от команды составляет – 15 000 рублей. Весь регистрационный взнос передается на расчетный счет в Общественное движение «Искорка». Каждая команда вносит залог 500 рублей, который возвращается ей, при соблюдении Правил поведения и отсутствии повреждений по вине участников мероприятия.

7.3 Перед каждым заездом участник, который весит меньше 80 кг в экипировке для выступления, получает довес, равный разнице между собственным весом участника и 80 кг. Довес не может быть больше 30 кг и не менее 2,5 кг.

7.4 Регистрация участников соревнования означает их полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом и Правилами поведения и ТБ на картодроме, осознанием всей ответственности за свои действия от управления средством повышенной опасности, взятым у Организатора в аренду для участия в мероприятии.

7.5 Организатор соревнования уведомляет об использовании фото-видео-материалов с изображением участников соревнования в информационных изданиях, освещающих данное мероприятие и своей деятельности.

7.6 Данное соревнование не является спортивным мероприятием и направлено на сбор средств для лечения детей больных онкологическими заболеваниями Фонда «Искорка», а так же популяризацию здорового и активного образа жизни.

## **8. Призовой фонд и награждение**

8.1 *Призовой фонд предоставляется организаторами и партнерами соревнования. Участники команд, занявшие 1-3 места, награждаются памятными кубками.*

8.2. Обязательное присутствие представителя команды на награждении.

## **9. Поведение пилотов на трассе.**

- 9.1 Контактная борьба запрещена. Виновник столкновения определяется судейской бригадой.
- 9.2 Пилоты должны строго соблюдать все указания флаговой сигнализации.
- 9.3 В ходе Турнира все пилоты обязаны соблюдать уважительное отношение к участникам соревнования, зрителям, организаторам Турнира и техническому персоналу.
- 9.4 В случае непредвиденного разворота пилот обязан пропустить следующие за ним карты и, соблюдая осторожность, развернуть свой карт в направлении заезда.
- 9.5 Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, в случае остановки (остановки двигателя, застревания) находиться в карте и подняв руку ждать помощи персонала.
- 9.6 Пилотам запрещается во время проведения соревнований оспаривать решение Судьи, мешать своими действиями работе судейской бригады.
- 9.7 При движении по трассе преимущество имеет Пилот, находящийся впереди.
- 9.8 Запрещается движение по трассе в направлении, противоположном определенному Организатором.
- 9.9 Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Пилотам.
- 9.10 Строго запрещены маневры, способные помешать другим Пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления.
- 9.11 Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом или нарушения Правил поведения и ТБ на картодроме, могут повлечь исключение из соревнования данных Пилотов.
- 9.12 Пилот, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться, должен своевременно сигнализировать об этом другим Пилотам поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех остановиться в безопасном месте.
- 9.13 После подачи сигнала финиша заезда – Пилоты совершают круг возвращения на пит-стоп, не совершая торможений и перестроений.
- 9.14. Запрещается выход участников соревнования на трассу как во время заездов, так и в свободное от заездов время без разрешения Главного судьи, подобные действия являются основанием исключения из соревнований.

## **10. Судейство, пенализация, термины и определения.**

- 10.1 Судейство на старте осуществляется Главным судьей и судьями факта.
- 10.2 Окончательное решение по остановке заезда и наложению взысканий выносится Главным судьей.
- 10.3 Решение судей не обсуждаются.
- 10.4 Нарушения: «Провоз»-выталкивание впереди едущего соперника с траектории движения при входе в поворот, повлекшее изменение позиции до входа в следующий поворот. Связка поворотов считается одним поворотом.
- «Столкновение с трассой»-контакт с ограждением трассы, в результате которого карт полностью остановлен или создана ситуация для непреднамеренного удара другим картом.
- «Намеренный удар»-удар передней частью карта в задний угол или боковую часть карта соперника, двигающегося по нормальной гоночной траектории, повлекший смену позиций или разворот/остановку картов.
- «Блокировка» - неоставление достаточного пространства для параллельного движения двух картов при нахождении атакующего карта в базе обороняющегося в момент начала маневра, при условии параллельного движения при входе в поворот.
- «Нарушение флаговой сигнализации» - невыполнение действий для указанных флагов.
- «Ложный вес» - несоответствие веса участника при взвешивании и при выступлении более 1 кг.
- «Фальстарт» - начало движения до момента подачи сигнала старта.
- «Изменение характеристик карта» - любые изменения в карте, влияющие на поведение машины.
- 10.5 Пенализация.
- Нарушение п. 9, 10 - снятие 1 балла с итогового результата за каждое нарушение.
- «Фальстарт» - постанова на последнюю стартовую позицию или снятие 1 балла с итогового результата.
- Наличие повреждений по вине участника- удержание залога.

## **11. Флаговая сигнализация.**

- Зеленый – применяется при старте, если не используется светофор, обозначает начало движения.
- Желтый – сигнал опасности. Пилоты должны снизить скорость и быть готовыми остановиться или объехать препятствие на трассе. Обгоны запрещены. Действует с момента подачи на одном из участков трассы и до преодоления препятствия.
- Красный – останавливает гонку. Пилоты должны немедленно прекратить гонку и остановиться на стартовой решетке в порядке следования.
- Черный – дисквалификация. Пилот должен на следующем круге привести свой карт на пит-стоп и явиться к Главному судье.
- Клетчатый черно-белый – применяется на финише гонки. Обозначает завершение заезда. Пилот снижает скорость, завершает круг, не совершая при этом резких торможений и перестроений.