

**Регламент мероприятия по картингу  
«Турнир КАРТЭКС» 18.04.2019**

**1. Организатор мероприятия:**

1. Картинг-центр «Картэкс»

**2. Место проведения.**

1. Крытый картодром «Искра». Адрес: г. Челябинск, ул. Шадринская, 100, 3 уровень.

**3. Карты и трасса.**

1. Проводится на клубных картах HONDA GX 270 ( 9 л.с.). В заезд допускаются до 8 картов.

2. Карты и трасса оборудованы системой хронометража, с точностью до 0,01 сек.

**4. Официальные лица.**

1. Главный судья – Жиряков Павел

2. Технический руководитель – Грибак Виталий

3. Судейская бригада и секретарь – сотрудники картинг-центра.

**5. Расписание.**

1. Мероприятие состоит из квалификационных, отборочных и финальных заездов.

2. 18:30-19:00 регистрация участников; 19:00 – 19:10 открытие и брифинг участников; 19:10 – квалификационные заезды, по окончании – отборочные заезды и финал. Награждение проводится в конце соревнования.

3. Организатор оставляет за собой право изменить расписание и схему проведения при возникновении веских причин.

**6. Схема проведения.**

1. Квалификационные заезды по 5 мин. Участники показывают уверенное, безаварийное умение управлять картом. В квалификации критерием является результат прохождения лучшего круга трассы в течение заезда, он должен быть не более 29 сек. Вес участника соответствует п.6.3 Регламента. Количество картов в квалификационном заезде в зависимости от числа участников, прошедших регистрацию, но не более 6. Порядок заездов и картов квалификации определяется жеребьевкой (рандом программой). Во время квалификационных заездов запрещается препятствовать обгону. Пилот, которого догнал более быстрый соперник, обязан его пропустить в течение 1 круга. По результатам квалификации формируется таблица отборочных заездов. В случае не попадания участника в таблицу отборочных заездов по итогам квалификации, ему возвращается стартовый взнос за вычетом 500р.

2. Отборочные заезды. По результатам квалификации все участники делятся на группы: А, В, С, D по принципу – 1 место квалификации – 1 место группы А, 2 место квалификации – 1 место группы В, 3 место квалификации – 1 место группы С и т.д. В зависимости от числа участников в отборочной группе от 4-х до 8-ми человек. Каждая группа проезжает по 2 заезда, продолжительностью 14 кругов каждый заезд. Стартовая решетка первого заезда – по результатам квалификации, стартовая решетка второго заезда – реверсивная относительно стартовой решетки первого заезда. Старт и финиш общий. По итогам двух заездов из каждой подгруппы в финал выходит по 2 участника с меньшей суммой мест. При совпадении результатов преимущество имеет участник без штрафных баллов, с большим количеством 1-х мест, 2-х, 3-х и т.д. При дальнейшем совпадении по сумме лучших кругов каждого участника в обоих заездах.

3. Финальные заезды. Направление движения по трассе – реверсивное относительно квалификации и отборочных заездов. В финальных заездах принимает до 8 человек. При наличии большего числа групп в отборочных заездах проводится предфинальный заезд. Стартовая решетка первого заезда формируется по итогам отборочных заездов, при этом приоритет имеет участник, вышедший из группы, название которой ближе к началу алфавита. Стартовая решетка второго заезда – реверсивная относительно стартовой решетки первого заезда. Старт и финиш общий. Продолжительность заездов 14 кругов. По итогам двух заездов трое участников, имеющих меньшую сумму мест, становятся победителями. При совпадении результатов преимущество имеет участник без штрафных баллов, с большим количеством 1-х мест, 2-х, 3-х и т.д. При дальнейшем совпадении по сумме лучших кругов каждого участника в обоих заездах. Перед каждым заездом пилот, который весит меньше 80 кг в экипировке для выступления, получает довес, равный разнице между собственным весом участника и 80 кг. (для пилотессы 75 кг.) Довес не менее 2,5 кг. Довес участник устанавливает самостоятельно и несет ответственность за его наличие и количество.

**7. Условия участия и регистрация**

1. Для участия необходимо оставить заявку на сайте [www.kartex.ru](http://www.kartex.ru) или по телефону 77-55-210 за день до мероприятия, а перед мероприятием внести регистрационный взнос – **2 000 рублей**. Участвуют пилоты от 16 лет (допускается участие пилотов до 16 лет, занимающихся в Школе картинга и т.п. сообществах с письменного согласия родителей на участие и ответственность за действия участника и личного присутствие сопроводительного лица или тренера, который берет на себя ответственность за достоверность согласия и разрешение на участие от родителей). Каждый участник вносит залог 500 рублей, который возвращается при отсутствии повреждений техники и оборудования трассы по его вине.

2. Регистрация участников соревнования означает их полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом и Правилами поведения и ТБ на картодроме, осознанием всей ответственности за свои действия, отказываются от претензий к организаторам, судьям и официальным лицам.

3. Организатор соревнования уведомляет об использовании фото-видео-материалов с изображением участников в информационных изданиях, освещающих данное мероприятие и своей рекламной деятельности.

**8. Награждение и призовой фонд.**

1. Участники, занявшие первые 3 места, награждаются памятными кубками. Организатор оставляет за собой право учредить дополнительные призы.

**9. Поведение пилотов на трассе, экипировка**

1. Контактная борьба запрещена. Виновник столкновения определяется судейской бригадой.

2. Пилоты должны строго соблюдать все указания флаговой сигнализации.
3. Все пилоты обязаны соблюдать уважительное отношение к участникам соревнования, зрителям, организаторам и техническому персоналу.
4. В случае непредвиденного разворота пилот обязан пропустить следующие за ним карты и, соблюдая осторожность, развернуть свой карт в направлении заезда.
5. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, в случае остановки (остановки двигателя, застревания) находиться в карте и, подняв руку, ждать помощи персонала.
6. Пилотам запрещается во время проведения соревнований оспаривать решение Судьи, мешать своими действиями работе судейской бригады.
7. При движении по трассе преимущество имеет Пилот, находящийся впереди.
8. Запрещается движение во встречном направлении
9. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Пилотам.
10. Строго запрещены маневры, способные помешать другим Пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления.
11. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом или нарушения Правил поведения и ТБ на картодроме, могут повлечь исключение данных Пилотов.
12. Пилот, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться, должен своевременно сигнализировать об этом другим Пилотам поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех остановиться в безопасном месте.
13. После подачи сигнала финиша заезда – Пилоты совершают круг возвращения на пит-стоп, не совершая обгонов, резких торможений и перестроений.
14. Запрещается выход участников соревнования на трассу как во время заездов, так и в свободное от заездов время без разрешения Главного судьи, подобные действия являются основанием для дисквалификации.
15. В дополнение к требованиям по технике безопасности на картодроме, рекомендуется использование защиты шеи, ребер, многослойного комбинезона из плотной ткани, защитных перчаток и обуви, закрывающей щиколотки. Запрещаются укороченные брюки, шорты, одежда с коротким рукавом.
16. При возникновении неисправности или повреждения карта хотя бы одного из участников во время заезда засчитываются результаты на момент пересечения финишной черты предыдущего круга, если прошло более половины заезда, если менее - проводится перезезд (при этом если на момент поломки участники прошли больше 3-х кругов и меньше половины заезда, то дается рестарт с сохранением позиций и отрывов, которые были до поломки). Неисправностью карта не считается остановка двигателя вследствие разворота или вылета с трассы, равно как и любые другие неисправности, вызванные контактом с ограждением в результате вылета с трассы или столкновением с другим картом.

#### **10. Флаговая сигнализация, работа светофора**

Зеленый – применяется при старте, если не используется светофор, обозначает начало движения.

Желтый – сигнал опасности. Пилоты должны снизить скорость и быть готовыми остановиться или объехать препятствие на трассе. Обгоны запрещены. Действует с момента подачи на одном из участков трассы и до преодоления препятствия.

Красный – останавливает заезд. Пилоты должны немедленно прекратить заезд и остановиться на стартовой решетке в порядке следования.

Синий – требование пропустить пилота, догоняющего на круг или пилота, против которого совершено нарушение.

Черный – дисквалификация. Пилот должен на следующем круге привести свой карт на пит-стоп и явиться к Главному судье.

Клетчатый черно-белый – применяется на финише. Обозначает завершение заезда. Пилот снижает скорость, завершает круг, не совершая при этом резких торможений и перестроений, и заезжает на пит-лейн.

#### **11. Судейство, термины и определения**

11.1 Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда и наложению взысканий выносится Главным судьей.

11.2 В случае, если ситуация на трассе во время проведения соревнования не попадает ни под один из пунктов данного регламента, Главный Судья Соревнований принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на свой опыт и основные принципы проведения любых автоспортивных соревнований.

11.3 Решение судей не обсуждаются.

11.4 «Провоз»-ударное выталкивание впереди едущего соперника с траектории движения при входе в поворот, повлекшее изменение позиции до входа в следующий поворот. Связка поворотов считается одним поворотом.

«Столкновение с трассой»-контакт с ограждением трассы, в результате которого карт полностью остановлен или создана ситуация для непреднамеренного удара другим картом.

«Намеренный удар»-удар передней частью карта в задний угол или боковую часть карта соперника, двигающегося по нормальной гоночной траектории, повлекший смену позиций или разворот/остановку картов.

«Блокировка соперника» – неоставление места, достаточного для входа в поворот в случае нахождения обгоняющего карта в базе обгоняемого (передняя ось обгоняющего пересекла заднюю ось обгоняемого) до начала поворота.

«Нарушение флаговой сигнализации» - невыполнение действий для указанных флагов.

«Ложный вес» - несоответствие веса участника при взвешивании и при выступлении более 1 кг.

«Фальстарт» - начало движения до момента подачи сигнала старта.

«Изменение характеристик карта» - любые изменения в карте, влияющие на поведение машины.

## 12.Пенализация.

- Нарушение п. 9, 11 - добавление 1 балла к сумме мест за каждое нарушение.
- Наличие повреждений по вине участника- удержание залога.
- Нарушение п. 6.1 – добавляет 1,0 сек. К результату квалификационного заезда за каждый факт нарушения.
- п.9.11, а так же нарушение Правил поведения пилотов на трассе, Правил поведения и ТБ на картодроме – исключение из соревнования без возврата регистрационного взноса.
- Неспортивное поведение, пререкания с судьями, организаторами, неуважительное отношение к другим участникам и зрителям, а так же намеренные столкновения после клетчатого флага и на пит-лейн ведут к исключению участника без возврата денежного залога. Так же данный участник не допускается на следующее по календарной дате событие аналогичного формата, либо любого другого, проводимого на площадках картинг-центра Картэкс.

*Другие действия и ситуации, не описанные в настоящем Регламенте, противоречащие Спортивному кодексу РАФ могут быть расценены Главным судьей как грубые нарушения правил поведения в картинг-центре Картэкс. Виновник будет удален с мероприятия с аннулированием достигнутых результатов и без возврата регистрационного взноса.*

## 13.Протесты и апелляции.

- 1.Спорные вопросы будут решаться на месте Официальными лицами. Все обращения к судьям происходят только в письменной форме.
- 2.Участник вправе подать протест в виде письменного заявления на имя Главного судьи. Участник должен полностью изложить обстоятельства протеста, с указанием пунктов регламента, на несоответствие с которыми, он подает протест, нарисовать подробную схему эпизода и продемонстрировать видеозапись данного эпизода. Протест подается в перерывах между заездами и до начала новой стадии мероприятия (новой серии заездов)
- 3.Протест принимается только при выполнении всех условий п.13.2. Случай изучается Официальными лицами, которые выносят решение, руководствуясь настоящим Регламентом, данными системы хронометража видеозаписью заезда пилотов.

*Настоящий регламент является приглашением к участию.*