

**Регламент детско-юношеского мероприятия по картингу
«КАРТЭКС-ЮНИОР» 17.03.2019**

1. Организатор мероприятия:

1. Картинг-центр «Картэкс».

2. Место проведения.

1. Крытый картодром «Искра». Адрес: г. Челябинск, ул. Шадринская, 100, 3 уровень.

3. Карты и трасса.

1. Турнир проводится на картах HONDA GX 120 (4,5 л.с.) и HONDA GX 200 (6,5 л.с.). Трасса 430 метров, оборудованная системой хронометража.

4. Официальные лица.

1. Главный судья – Жиряков Павел Сергеевич

2. Технический руководитель – Грибак Виталий Анатольевич

3. Судейская бригада и секретарь – сотрудники картинг-центра.

5. Расписание Турнира.

1. Мероприятие состоит из квалификационных, отборочных и двух финальных заездов

2. 11:00-11:30 регистрация участников класса (HONDA GX 120 4,5 л.с.); 11:30 – 12:00 открытие и брифинг участников; 12:00 – квалификационные заезды, по окончании – отборочные заезды. Награждение проводится в конце мероприятия.

13:00-13:30 регистрация участников класса (HONDA GX 200 6,5 л.с.); 13:30 – 14:00 открытие и брифинг участников; 14:00 – квалификационные заезды, по окончании – отборочные заезды. Награждение проводится в конце мероприятия.

3. Организатор оставляет за собой право изменить расписание и схему проведения Турнира при возникновении веских причин.

6. Схема проведения мероприятия.

1. Квалификационные заезды по 5 мин. Участники показывают уверенное, безаварийное умение управлять картом. В квалификации критерием является результат прохождения лучшего круга трассы в течение заезда. Количество картов в квалификационном заезде в зависимости от числа участников, прошедших регистрацию, но не более 6. Порядок заездов и картов квалификации определяется жеребьевкой (рандом программой). Во время квалификационных заездов запрещается препятствовать обгону. Пилот, которого догнал более быстрый соперник, обязан его пропустить в течение 1 круга. По результатам квалификации формируется таблица отборочных заездов.

2. Отборочные заезды. По результатам квалификации все участники делятся на 4 группы: А, В, С, D по принципу – 1 место квалификации – 1 место группы А, 2 место квалификации – 1 место группы В, 3 место квалификации – 1 место группы С и т.д. В зависимости от числа участников в отборочной группе от 4-х до 8-ми человек. Каждая группа проезжает по 2 заезда, продолжительностью 15 кругов. Стартовая решетка первого заезда – по результатам квалификации, стартовая решетка второго заезда – реверсивная относительно стартовой решетки первого заезда. Старт и финиш общий. По итогам двух заездов из каждой подгруппы в финал выходит по 2 участника с меньшей суммой мест. При совпадении результатов – участник с большим количеством 1-х мест, 2-х, 3-х и т.д. При дальнейшем совпадении по лучшему кругу каждого участника из обоих заездов.

3. Финальные заезды. В финальных заездах принимает участие 6 человек. Стартовая решетка первого заезда формируется по итогам отборочных и утешительных заездов, при этом приоритет имеет участник, вышедший из группы, название которой ближе к началу алфавита. Стартовая решетка второго заезда – реверсивная относительно стартовой решетки первого заезда. Старт и финиш общий. Продолжительность заездов 15 кругов. По итогам двух заездов трое участников, имеющих меньшую сумму мест, становятся победителями всего Турнира. При совпадении результатов – участник с большим количеством 1-х мест, 2-х, 3-х и т.д. При дальнейшем совпадении по лучшему кругу каждого участника из обоих заездов финальной серии.

7. Условия участия, регистрация и безопасность

1. Для участия необходимо зарегистрироваться **до 17.03.19** одним из вариантов: на сайте www.kartex.ru, по тел.8(351)77-55-210, у администратора на картодроме «Картэкс».

2. К участию в классе «Хонда Юниор 120» допускаются дети в возрасте от 7 до 11 лет (включительно), рост участников не ниже 120см и не выше 150см. В случае если возраст или рост участника превышает указанный – участник не допускается в класс «Хонда Юниор 120». В этом случае участник допускается в класс «Хонда Юниор 200», в котором допускаются участники возрастом от 12 до 15 лет (включительно) и ростом свыше 150 см. Участник проходит регистрацию, предъявляя документ, удостоверяющий личность (свидетельство о рождении). Обязательно присутствие родителя или ответственного сопровождающего лица для письменного согласия на участие в мероприятии по картингу и ознакомление с Правилами поведения и ТБ на картодроме. Регистрационный взнос участника является платой за участие в мероприятии и платой за аренду картов, на которых он выступает – 2000 рублей. Каждый участник Турнира вносит залог 500 рублей, который возвращается, при отсутствии повреждения оборудования по его вине.

3. На регистрации родителям необходимо заполнить анкету-соглашение на участие ребенка в Турнире.

4. Требования к экипировке. Одежда должна полностью закрывать и защищать пилота, запрещаются шорты, одежда с коротким рукавом. Перчатки должны полностью закрывать кисти рук. Обувь должна закрывать и защищать щиколотки ног. Обязательно самостоятельное использование соответствующего шлема, защиты ребер и шеи.

5. Регистрация участников соревнования автоматически означает их полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом и Правилами поведения и ТБ на картодроме. Участник принимает на себя риск возможных травм и ущерба, вызванных невыполнением требований по соблюдению Правил поведения и ТБ им и другими участниками заездов.
6. Организатор мероприятия уведомляет об использовании фото-видео-материалов с изображением участников соревнования в информационных источниках, освещающих данный Турнир и своей деятельности.

8. Награждение и призовой фонд.

1. Участники, занявшие первые 3 места, награждаются памятными медалями и призами от партнеров мероприятия.

9. Поведение пилотов на трассе

1. Контактная борьба запрещена. Виновник столкновения определяется судейской бригадой.
2. Пилоты должны строго соблюдать все указания флаговой сигнализации.
3. В ходе Турнира все пилоты обязаны соблюдать уважительное отношение к участникам мероприятия, зрителям, организаторам Турнира и техническому персоналу.
4. В случае непредвиденного разворота пилот обязан пропустить следующие за ним карты и, соблюдая осторожность, развернуть свой карт в направлении заезда.
4. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, в случае остановки (остановки двигателя, застревания) находиться в карте и подняв руку ждать помощи персонала.
5. Пилотам запрещается во время проведения мероприятия оспаривать решение Судьи, мешать своими действиями работе судейской бригады.
6. При движении по трассе преимущество имеет Пилот, находящийся впереди.
7. Запрещается движение во встречном направлении
9. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Пилотам.
10. Строго запрещены маневры, способные помешать другим Пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления.
11. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом или нарушения Правил поведения и ТБ на картодроме, могут повлечь исключение из соревнования данных Пилотов.
12. Пилот, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться, должен своевременно сигнализировать об этом другим Пилотам поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех остановиться в безопасном месте.
13. После подачи сигнала финиша заезда – Пилоты совершают круг возвращения на пит-стоп, не совершая обгонов, резких торможений и перестроений.
14. Запрещается выход участников мероприятия на трассу как во время заездов, так и в свободное от заездов время без разрешения Главного судьи, подобные действия являются основанием исключения из соревнований.
15. При возникновении неисправности или повреждения карта хотя бы одного из участников во время заезда засчитываются результаты на момент пересечения финишной черты предыдущего круга, если прошло более половины заезда, если менее - проводится. Неисправностью карта не считается остановка двигателя вследствие разворота или вылета с трассы, равно как и любые другие неисправности, вызванные контактом с ограждением в результате вылета с трассы или столкновением с другим картом.

10. Флаговая сигнализация, работа светофора

Зеленый – применяется при старте, если не используется светофор, обозначает начало движения.

Желтый – сигнал опасности. Пилоты должны снизить скорость и быть готовыми остановиться или объехать препятствие на трассе. Обгоны запрещены. Действует с момента подачи на одном из участков трассы и до преодоления препятствия.

Красный – останавливает гонку. Пилоты должны немедленно прекратить гонку и остановиться на стартовой решетке в порядке следования.

Синий – требование пропустить пилота, догоняющего на круг или пилота, против которого совершено нарушение.

Черный – дисквалификация. Пилот должен на следующем круге привести свой карт на пит-стоп и явиться к Главному судье.

Клетчатый черно-белый – применяется на финише гонки. Обозначает завершение заезда. Пилот снижает скорость, завершает круг, не совершая при этом резких торможений и перестроений, и заезжает на пит-лейн.

Алгоритм работы стартового светофора: после построения на стартовой решетке всех участников заезда судья старта запускает стартовый сигнал, после чего последовательно загораются 3 красных сигнала. Через 1-2 секунды после того, как загорелись все красные сигналы, все три красных сигнала гаснут и одновременно загораются 3 зеленых сигнала, этот момент является сигналом к старту заезда.

11. Судейство, пенализация, термины и определения, наказания.

11.1 Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда и наложению взысканий выносится Главным судьей.

11.2 В случае, если ситуация на трассе во время проведения мероприятия не попадает ни под один из пунктов данного регламента, Главный Судья принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на свой опыт и основные принципы проведения любых автоспортивных мероприятий.

11.3 Решение судей не обсуждаются.

11.4 Нарушения: «Провоз» - ударное выталкивание впереди едущего соперника с траектории движения при входе в поворот, повлекшее изменение позиции до входа в следующий поворот. Связка поворотов считается одним поворотом.

«Столкновение с трассой» - контакт с ограждением трассы, в результате которого карт полностью остановлен или создана ситуация для непреднамеренного удара другим картом.

«Намеренный удар» - удар передней частью карта в задний угол или боковую часть карта соперника, двигающегося по нормальной гоночной траектории, повлекший смену позиций или разворот/остановку картов.

«Блокировка» - неоставление достаточного пространства для параллельного движения двух картов при нахождении атакующего карта в базе обороняющегося в момент начала маневра.

«Нарушение флаговой сигнализации» - невыполнение действий для указанных флагов.

«Ложный вес» - несоответствие веса участника при взвешивании и при выступлении более 1 кг.

«Фальстарт» - начало движения до момента подачи сигнала старта.

«Изменение характеристик карта» - любые изменения в карте, влияющие на поведение машины.

12.Пенализация:

• На усмотрение главного судьи за нарушения п.9, 11 - добавление 1 балла к сумме мест за каждое нарушение.

• Наличие повреждений по вине участника- удержание залога.

• Нарушение п. 6.1 – добавляет 1,0 сек. к результату квалификационного заезда за каждый факт нарушения.

• п.9.11, а так же нарушение Правил поведения пилотов на трассе, Правил поведения и ТБ на картодроме – исключение из соревнования без возврата регистрационного взноса.

Другие действия и ситуации, не описанные в настоящем Регламенте, противоречащие Спортивному кодексу РАФ могут быть расценены Главным судьей как грубые нарушения правил поведения в картиг-центре Картэкс. Виновник будет удален с мероприятия с аннулированием достигнутых результатов и без возврата регистрационного взноса.

13.Протесты и апелляции.

1.Спорные вопросы будут решаться на месте Официальными лицами. Все обращения к судьям происходят только в письменной форме.

2.Участник вправе подать протест в виде письменного заявления на имя Главного судьи. Участник должен полностью изложить обстоятельства протеста, с указанием пунктов регламента, на несоответствие с которыми, он подает протест, нарисовать подробную схему эпизода и продемонстрировать видеозапись данного эпизода (он-борд). Протест подается в перерывах между заездами и до начала новой стадии Турнира (новой серии заездов)

3.Протест принимается только при выполнении всех условий п.13.2. Случай изучается Официальными лицами, которые выносят решение, руководствуясь настоящим Регламентом, данными системы хронометража видеозаписью заезда пилотов.

Настоящий регламент является приглашением к участию!