**Регламент «Любительского чемпионата по картингу MIXRACE» 1этап 16.02.2024, 3 этап 30.08.2024**

**1. Организатор мероприятия:**

1. Картинг-центр «Картэкс»

**2. Место проведения.**

1. Картодром «Искра». Адрес: г. Челябинск, Шадринская 100, 3 этаж.

2. Картодром «Центральный». Адрес г. Челябинск, Коммуны 100. Центральный парк культуры и отдыха им. Ю.А. Гагарина.

**3. Карты и трасса.**

1. Проводится на картах HONDA GX 270 ( 9 л.с.), HONDA GX 200 (6,5 л.с.) . Трасса 400 метров . В заезд допускаются до 8 картов.

2. Карты и трасса оборудованы системой хронометража, с точностью до 0,01 сек.

**4. Официальные лица.**

1. Главный судья – Разбежкин Андрей Дмитриевич
2. Помощник судьи – Бекасов Николай
3. Технический руководитель – Грибак Виталий Анатольевич
4. Судейская бригада и секретарь – сотрудники картинг-центра.

**5. Расписание**.

1. Мероприятие состоит из регистрации участников, брифинга, основных заездов, награждения.
2. 18:00-18:30 регистрация участников; 18:30 – 18:40 открытие и брифинг участников; 18:50 – начало основных заездов. Награждение проводится в конце соревнования.
3. Организатор оставляет за собой право изменить расписание и схему проведения при возникновении веских причин.

**6. Схема проведения.**

1. На мероприятие предоставлено 5 картов(+ 1 резервный). Каждый участник проезжает по 5 заездов длительностью 5 минут на каждом из картов. После заездов определяется среднее время лучших кругов пилота, что и является главным показателем
2. Показатель: среднее время лучших кругов в пяти заездах.
3. Перед каждым заездом пилот (**группа профи**), который весит меньше 80 кг в экипировке для выступления, получает довес, равный разнице между собственным весом участника и 80 кг. (для пилотессы 75 кг.) Довес не менее 2,5 кг. Довес участник устанавливает самостоятельно и несет ответственность за его наличие и количество. Группа новички и дети участвуют без довесов.

**7. Условия участия и регистрация**

1. Для участия необходимо оставить комментарий под постом о регистрации на этап «участвую, ФИО, класс», после этого вы будете добавлены в соответствующую таблицу. Далее внести оплату за этап **(3000 рублей профи, 2500 новички и дети).** **Внимание! Количество зарегистрированных пилотов ограничено!** В классе дети участвую пилоты возрастом от 10-16 лет включительно. В классе новички участвуют пилоты возрастом от 17 лет. В классе профи участвуют пилоты с опытом управления картом и возрастом от 18 лет. Возможны исключения, которые согласуются лично с главным судьей. Участие пилотов до 16 лет, занимающихся в Школе картинга и т.п. сообществах с письменного согласия родителей на участие и ответственность за действия участника и личного присутствие сопроводительного лица или тренера, который берет на себя ответственность за достоверность согласия и разрешение на участие от родителей. Каждый участник обязуется соблюдать технику безопасности и в случае поломки имущества, обязуется оплатить его стоимость.
2. Регистрация участников соревнования означает их полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом и Правилами поведения и ТБ на картодроме, осознанием всей ответственности за свои действия, отказываются от претензий к организаторам, судьям и официальным лицам.
3. Организатор соревнования уведомляет об использовании фото-видео-материалов с изображением участников в информационных изданиях, освещающих данное мероприятие и своей рекламной деятельности.

**8. Награждение и призовой фонд.**

1. Участники, занявшие первые 3 места, награждаются памятными медалями. Организатор оставляет за собой право учредить дополнительные призы.

**9. Поведение пилотов на трассе, экипировка**

1. Контактная борьба запрещена. Виновник столкновения определяется судейской бригадой.
2. Пилоты должны строго соблюдать все указания флаговой сигнализации.
3. Все пилоты обязаны соблюдать уважительное отношение к участникам соревнования, зрителям, организаторам и техническому персоналу.
4. В случае непредвиденного разворота пилот обязан пропустить следующие за ним карты и, соблюдая **осторожность**, развернуть свой карт в направлении заезда.
5. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, в случае остановки (остановки двигателя, застревания) находиться в карте и, подняв руку, ждать помощи персонала.
6. Пилотам запрещается во время проведения соревнований оспаривать решение Судьи, мешать своими действиями работе судейской бригады.
7. При движении по трассе преимущество имеет Пилот, находящийся впереди.
8. Запрещается движение во встречном направлении
9. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Пилотам.
10. Строго запрещены маневры, способные помешать другим Пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления.
11. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия

контроля над картом или нарушения Правил поведения и ТБ на картодроме, могут повлечь исключение данных Пилотов.

1. Пилот, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться, должен своевременно сигнализировать об этом другим

Пилотам поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех остановиться в безопасном месте.

1. После подачи сигнала финиша заезда – Пилоты совершают круг возвращения на пит-стоп, не совершая обгонов, резких торможений и перестроений.
2. Запрещается выход участников соревнования на трассу как во время заездов, так и в свободное от заездов время без разрешения Главного судьи, подобные действия являются основанием для дисквалификации.
3. В дополнение к требованиям по технике безопасности на картодроме, рекомендуется использование защиты шеи, ребер, многослойного комбинезона из плотной ткани, защитных перчаток и обуви, закрывающей щиколотки. Запрещаются укороченные брюки, шорты, одежда с коротким рукавом.
4. При возникновении неисправности или повреждения карта хотя бы одного из участников во время заезда засчитываются результаты на момент пересечения финишной черты предыдущего круга, если прошло более половины заезда, если менее - проводится перезаезд (при этом если на момент поломки участники прошли больше 3-х кругов и меньше половины заезда, то дается рестарт с сохранением позиций и отрывов, которые были до поломки). Неисправностью карта не считается остановка двигателя вследствие разворота или вылета с трассы, равно как и любые другие неисправности, вызванные контактом с ограждением в результате вылета с трассы или столкновением с другим картом.

**10.Флаговая сигнализация, работа светофора**

Зеленый – применяется при старте, если не используется светофор, обозначает начало движения.

Желтый – сигнал опасности. Пилоты должны снизить скорость и быть готовыми остановиться или объехать препятствие на трассе. Обгоны запрещены. Действует с момента подачи на одном из участков трассы и до преодоления препятствия.

Красный – останавливает заезд. Пилоты должны немедленно прекратить заезд и остановиться на стартовой решетке в порядке следования.

Синий – требование пропустить пилота, догоняющего на круг или пилота, против которого совершено нарушение.

Черный – дисквалификация. Пилот должен на следующем круге привести свой карт на пит-стоп и явиться к Главному судье.

Клетчатый черно-белый – применяется на финише. Обозначает завершение заезда. Пилот снижает скорость, завершает круг, не совершая при этом резких торможений и перестроений, и заезжает на пит-лейн.

**11.Судейство, термины и определения**

11.1 Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда и наложению взысканий выносится Главным судьей.

11.2 В случае, если ситуация на трассе во время проведения соревнования не попадает ни под один из пунктов данного регламента, Главный Судья Соревнований принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на свой опыт и основные принципы проведения любых автоспортивных соревнований.

11.3 Решение судей не обсуждаются.

11.4 «Провоз»-ударное выталкивание впереди едущего соперника с траектории движения при входе в поворот, повлекшее изменение позиции до входа в следующий поворот. Связка поворотов считается одним поворотом. «Столкновение с трассой»-контакт с ограждением трассы, в результате которого карт полностью остановлен или создана ситуация для непреднамеренного удара другим картом.

«Намеренный удар»-удар передней частью карта в задний угол или боковую часть карта соперника, двигающегося по нормальной гоночной траектории, повлекший смену позиций или разворот/остановку картов.

«Блокировка соперника» – неоставление места, достаточного для входа в поворот в случае нахождения обгоняющего карта в базе обгоняемого (передняя ось обгоняющего пересекла заднюю ось обгоняемого) до начала поворота.

«Нарушение флаговой сигнализации» - невыполнение действий для указанных флагов.

«Ложный вес» - несоответствие веса участника при взвешивании и при выступлении более 1 кг.

«Фальстарт» - начало движения до момента подачи сигнала старта.

«Изменение характеристик карта» - любые изменения в карте, влияющие на поведение машины.

12.Пенализация.

* Нарушение п. 9, 11 - добавление 1 балла к сумме мест за каждое нарушение.
* Наличие повреждений по вине участника- оплата.
* Нарушение п. 6 – добавляет 1,0 сек. к результату квалификационного (основного) заезда за каждый факт нарушения.
* п.9.11, а так же нарушение Правил поведения пилотов на трассе, Правил поведения и ТБ на картодроме – исключение из соревнования без возврата регистрационного взноса.
* Неспортивное поведение, пререкания с судьями, организаторами, неуважительное отношение к другим участникам и зрителям, а так же намеренные столкновения после клетчатого флага и на пит-лейн ведут к исключению участника без возврата денежного залога. Так же данный участник не допускается на следующее по календарной дате событие аналогичного формата, либо любого другого, проводимого на площадках картинг центра Картэкс.

*Другие действия и ситуации, не описанные в настоящем Регламенте, противоречащие Спортивному кодексу РАФ могут быть расценены Главным судьей как грубые нарушения правил поведения в картинг центре Картекс. Виновник будет удален с мероприятия с аннулированием достигнутых результатов и без возврата регистрационного взноса.*

**13.Протесты и апелляции.**

1.Спорные вопросы будут решаться на месте Официальными лицами. Все обращения к судьям происходят только в письменной форме.

2.Участник вправе подать протест в виде письменного заявления на имя Главного судьи. Участник должен полностью изложить обстоятельства протеста, с указанием пунктов регламента, на несоответствие с которыми, он подает протест, нарисовать подробную схему эпизода и продемонстрировать видеозапись данного эпизода. Протест подается в перерывах между заездами и до начала новой стадии мероприятия (новой серии заездов)

3.Протест принимается только при выполнении всех условий п.13.2. Случай изучается Официальными лицами, которые выносят решение, руководствуясь настоящим Регламентом, данными системы хронометража видеозаписью заезда пилотов.

*Настоящий регламент является приглашением к участию.*