

**Регламент детско-юношеского мероприятия по картингу
«КАРТЭКС-ЮНИОР» 1.11.2020**

1. Организатор мероприятия:

1. Картинг-центр «Картэкс».

2. Место проведения.

1. Крытый картодром «Искра». Адрес: г. Челябинск, ул. Шадринская, 100, 3 уровень.

3. Карты и трасса.

1. Мероприятие проводится на картах HONDA GX 120 (4,5 л.с.) и HONDA GX 200 (6,5 л.с.). Трасса 430 метров, оборудованная системой хронометража.

4. Официальные лица.

1. Главный судья этапа – Зинченко Владислав Александрович

2. Технический руководитель – Грибак Виталий Анатольевич

3. Судейская бригада и секретарь – сотрудники картинг-центра.

5. Расписание мероприятия.

• 1. Мероприятие состоит из тренировочных, квалификационных, отборочных и финальных заездов.

• 9:00-9:30 тренировка в режиме свободных заездов для детей (прохождение квалификации для желающих) и регистрация; 9:30-9:40 открытие и брифинг участников; 9:40 – отборочные заезды и финал. Награждение проводится в конце соревнования.

• 13:00-13:30 тренировка в режиме свободных заездов для юниоров (прохождение квалификации для желающих) и регистрация; 13:30 – 13:40 открытие и брифинг участников; 13:40 отборочные заезды и финал. Награждение проводится в конце соревнования.

• Организатор оставляет за собой право изменить расписание и схему проведения Турнира при возникновении веских причин.

6. Схема проведения мероприятия.

ЮНИОРАМ: Перед каждым заездом пилот, который весит меньше 60 кг в экипировке для выступления, получает довес, равный разнице между собственным весом участника и 60 кг. Довес не менее 2,5 кг. и не более 25кг. Довес участник устанавливает самостоятельно и несет ответственность за его наличие и количество.

1. Квалификационный заезд. **Время проведения квалификации с 13 по 30 октября 2020 года. Заезд приобретается отдельным билетом на разовый заезд 5 минут стоимостью 300 рублей.**

Прохождение квалификации в день соревнований 500р (кроме иногородних). Пилот указывает ФАМИЛИЮ перед заездом. Квалификация без довеса (при необходимости) не засчитывается.

Обязательно перед квалификацией получить у секретаря браслет, на котором указан (при необходимости) весовой гандикап. Время пилота не сообщившего свою фамилию – не засчитывается, т.е. не будет принято организаторами соревнований как квалификационный результат. По результатам квалификации формируется таблица отборочных заездов.

Квалификационные заезды не ограничиваются в попытках.

2. Отборочные заезды. По результатам квалификации все участники делятся на 4 группы: А, В, С, D по принципу – 1 место квалификации – 1 место группы А, 2 место квалификации – 1 место группы В, 3 место квалификации – 1 место группы С и т.д. В зависимости от числа участников в отборочной группе от 4-х до 8-ми человек. Каждая группа проезжает по 2 заезда, продолжительностью 10 кругов. Стартовая решетка первого заезда – по результатам квалификации, стартовая решетка второго заезда – реверсивная относительно стартовой решетки первого заезда. Старт и финиш общий. По итогам двух заездов из каждой подгруппы в финал выходит по 2 участника с меньшей суммой мест. При совпадении результатов – участник с большим количеством 1-х мест, 2-х, 3-х и т.д. При дальнейшем совпадении по лучшему кругу каждого участника из обеих заездов.

3. Финальные заезды. В финальных заездах принимает участие 6 человек. Направление движения реверсивное. Стартовая решетка первого заезда формируется по итогам отборочных и утешительных заездов, при этом приоритет имеет участник, вышедший из группы, название которой ближе к началу алфавита. Стартовая решетка второго заезда – реверсивная относительно стартовой решетки

первого заезда. Старт и финиш общих. Продолжительность заездов 10 кругов. По итогам двух заездов трое участников, имеющих меньшую сумму мест, становятся победителями всего Турнира. При совпадении результатов – участник с большим количеством 1-х мест, 2-х, 3-х и т.д. При дальнейшем совпадении по лучшему кругу каждого участника из обоих заездов финальной серии.

7. Условия участия, регистрация и безопасность

• Для участия необходимо пройти квалификационный заезд.

• К участию в классе «Хонда Юниор 120» допускаются дети в возрасте от 7 до 11 лет (включительно), рост участников не ниже 120см и не выше 150см. В случае если возраст или рост участника превышает указанный – участник не допускается в класс «Хонда Юниор 120». В этом случае участник допускается в класс «Хонда Юниор 200», в котором допускаются участники возрастом от 12 до 15 лет (включительно) и ростом свыше 150 см. Участник проходит регистрацию, предъявляя документ, удостоверяющий личность (свидетельство о рождении). Обязательно присутствие родителя или ответственного сопровождающего лица для письменного согласия на участие в мероприятии по картингу и ознакомление с Правилами поведения и ТБ на картодроме.

Взнос на соревнования - 2000 рублей. Каждый участник Турнира вносит залог 500 рублей, который возвращается, при отсутствии повреждения оборудования по его вине.

- На регистрации родителям необходимо заполнить анкету-соглашение на участие ребенка в Турнире.
- Требования к экипировке. Одежда должна полностью закрывать и защищать пилота, запрещаются шорты, одежда с коротким рукавом. Перчатки должны полностью закрывать кисти рук. Обувь должна закрывать и защищать щиколотки ног. Обязательно самостоятельное использование соответствующего шлема, защиты ребер и шеи.
- Регистрация участников соревнования автоматически означает их полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом и Правилами поведения и ТБ на картодроме. Участник принимает на себя риск возможных травм и ущерба, вызванных невыполнением требований по соблюдению Правил поведения и ТБ им и другими участниками заездов.
- Организатор мероприятия уведомляет об использовании фото-видео-материалов с изображением участников соревнования в информационных источниках, освещающих данный Турнир и своей деятельности.

8. Награждение и призовой фонд.

Участники, занявшие первые 3 места, награждаются памятными кубками и призами от партнеров мероприятия.

9. Поведение пилотов на трассе, экипировка.

- Контактная борьба запрещена. Виновник столкновения определяется судейской бригадой.
- Пилоты должны строго соблюдать все указания флаговой сигнализации.
- Все пилоты обязаны соблюдать уважительное отношение к участникам соревнования, зрителям, организаторам и техническому персоналу.
- В случае непредвиденного разворота пилот обязан пропустить следующие за ним карты и, соблюдая осторожность, развернуть свой карт в направлении заезда.
- Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, в случае остановки (остановки двигателя, застревания) находиться в карте и, подняв руку, ждать помощи персонала.
- Пилотам запрещается во время проведения соревнований оспаривать решение Судьи, мешать своими действиями работе судейской бригады.
- При движении по трассе преимущество имеет Пилот, находящийся впереди.
- Запрещается движение во встречном направлении
- Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Пилотам.
- Строго запрещены маневры, способные помешать другим Пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления.
- Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом или нарушения Правил поведения и ТБ на картодроме, могут повлечь исключение данных Пилотов.

- Пилот, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться, должен своевременно сигнализировать об этом другим Пилотам поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех остановиться в безопасном месте.
- После подачи сигнала финиша заезда – Пилоты совершают круг возвращения на пит-стоп, не совершая обгонов, резких торможений и перестроений.
- Запрещается выход участников соревнования на трассу как во время заездов, так и в свободное от заездов время без разрешения Главного судьи, подобные действия являются основанием для дисквалификации.
- В дополнение к требованиям по технике безопасности на картодроме, рекомендуется использование защиты шеи, ребер, многослойного комбинезона из плотной ткани, защитных перчаток и обуви, закрывающей щиколотки. Запрещаются укороченные брюки, шорты, одежда с коротким рукавом.
- При возникновении неисправности или повреждения карта хотя бы одного из участников во время заезда засчитываются результаты на момент пересечения финишной черты предыдущего круга, если прошло более половины заезда, если менее - проводится перезезд (при этом если на момент поломки участники прошли больше 3-х кругов и меньше половины заезда, то дается рестарт с сохранением позиций и отрывов, которые были до поломки). Неисправностью карта не считается остановка двигателя вследствие разворота или вылета с трассы, равно как и любые другие неисправности, вызванные контактом с ограждением в результате вылета с трассы или столкновением с другим картом.

10. Флаговая сигнализация, работа светофора

Зеленый – применяется при старте, если не используется светофор, обозначает начало движения.

Желтый – сигнал опасности. Пилоты должны снизить скорость и быть готовыми остановиться или объехать препятствие на трассе. Обгоны запрещены. Действует с момента подачи на одном из участков трассы и до преодоления препятствия.

Красный – останавливает заезд. Пилоты должны немедленно прекратить заезд и остановиться на стартовой решетке в порядке следования.

Синий – требование пропустить пилота, догоняющего на круг или пилота, против которого совершено нарушение.

Черный – дисквалификация. Пилот должен на следующем круге привести свой карт на пит-стоп и явиться к Главному судье.

Клетчатый черно-белый – применяется на финише. Обозначает завершение заезда. Пилот снижает скорость, завершает круг, не совершая при этом резких торможений и перестроений, и заезжает на пит-лейн.

11. Судейство, термины и определения

- Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда и наложению взысканий выносится Главным судьей.
 - В случае, если ситуация на трассе во время проведения соревнования не попадает ни под один из пунктов данного регламента, Главный Судья Соревнований принимает окончательное решение на свое усмотрение, основываясь на свой опыт и основные принципы проведения любых автоспортивных соревнований.
 - Решение судей не обсуждаются.
 - «Провоз»-ударное выталкивание впереди едущего соперника с траектории движения при входе в поворот, повлекшее изменение позиции до входа в следующий поворот. Связка поворотов считается одним поворотом.
- «Столкновение с трассой»-контакт с ограждением трассы, в результате которого карт полностью остановлен или создана ситуация для непреднамеренного удара другим картом.
- «Намеренный удар»-удар передней частью карта в задний угол или боковую часть карта соперника, двигающегося по нормальной гоночной траектории, повлекший смену позиций или разворот/остановку картов.
- «Блокировка соперника» – неоставление места, достаточного для входа в поворот в случае нахождения обгоняющего карта в базе обгоняемого (передняя ось обгоняющего пересекла заднюю ось обгоняемого) до начала поворота.
- «Нарушение флаговой сигнализации» - невыполнение действий для указанных флагов.

«Ложный вес» - несоответствие веса участника при взвешивании и при выступлении более 1 кг.

«Фальстарт» - начало движения до момента подачи сигнала старта.

«Изменение характеристик карта» - любые изменения в карте, влияющие на поведение машины.

12.Пенализация.

- На усмотрение главного судьи за нарушения п.9.1 – 9.13 и другие нарушения применяются такие наказания как «замечание» (наличие двух замечаний у одного участника – последнее место в заезде, наличие трех замечаний у одного участника – исключение от участия), а так же пенализация – добавление времени к фактическому времени финиша участника: +3, + 5 сек, +20 сек.
- «Фальстарт» - первый фальстарт - предупреждение, при повторном фальстарте в одном заезде – старт с последнего места.
- Наличие повреждений по вине участника- удержание залога.
- п.9.11, а так же нарушение Правил поведения пилотов на трассе, Правил поведения и ТБ на картодроме – исключение из соревнования без возврата регистрационного взноса.
- Неспортивное поведение, пререкания с судьями, организаторами, неуважительное отношение к другим участникам и зрителям, а так же намеренные столкновения после клетчатого флага и на пит-лейн ведут к исключению участника без возврата денежного залога. Так же данный участник не допускается на следующее по календарной дате событие аналогичного формата, либо любого другого, проводимого на площадках картинг-центра Картэкс.

Другие действия и ситуации, не описанные в настоящем Регламенте, противоречащие Спортивному кодексу РАФ могут быть расценены Главным судьей как грубые нарушения правил поведения в картинг-центре Картэкс. Виновник будет удален с мероприятия с аннулированием достигнутых результатов и без возврата регистрационного взноса.

13.Протесты и апелляции.

- 1.Спорные вопросы будут решаться на месте Официальными лицами. Все обращения к судьям происходят только в письменной форме.
- 2.Участник вправе подать протест в виде письменного заявления на имя Главного судьи. Участник должен полностью изложить обстоятельства протеста, с указанием пунктов регламента, на несоответствие с которыми, он подает протест, нарисовать подробную схему эпизода и продемонстрировать видеозапись данного эпизода. Протест подается в перерывах между заездами и до начала новой стадии мероприятия (новой серии заездов)
- 3.Протест принимается только при выполнении всех условий п.13.2. Случай изучается Официальными лицами, которые выносят решение, руководствуясь настоящим Регламентом, данными системы хронометража видеозаписью заезда пилотов.
4. Для регистрации протеста в кассу секретарю оплачивается 500 рублей. При рассмотрении протеста в случае выявления ошибки судейской коллегии денежные средства возвращаются лицу, подавшему протест. В противном случае данная сумма не возвращается за задержку в проведении мероприятия.
5. Главный судья вправе не отвечать на вопросы.

Настоящий регламент является приглашением к участию.